

Det måste bli lättare att bygga och bo i Skärgården

Alliansens mål är att stärka både möjligheterna att bo i skärgården och att flytta dit. Bland annat vill vi göra det enklare att få bygglov och prioritera strandstädning, skriver Elisabet Lann (KD), kommunalråd på debattsidan i Göteborgs-Posten den 7 oktober 2021.

Södra skärgården är en plats som göteborgarna är stolta över och håller kärt. Det är en av våra främsta tillgångar och turistmagneter. Man skulle kunna kalla Södra skärgården för Göteborgs eget hjärtland – en fantastisk del av vår stad som kännetecknas av många av glesbygdens villkor.

Vattnet och fysiska avstånd gör livet och vardagslogistiken svår att få ihop för många. Södra skärgården har även en åldrande befolkning och trots att många drömmer om att bo i skärgården riskerar den att avfolkas, vilket riskerar att försämra förutsättningarna för att bo och verka i området ytterligare.

Alliansen anser därför att det ska tas fram en strategisk plan för skärgårdens framtida utveckling. Vårt mål är att stärka möjligheterna att bo kvar i skärgården som ung, men även möjligheterna att flytta till skärgården – Göteborgs södra skärgård ska vara levande året runt!

Det handlar bland annat om utökade pendelparkeringsmöjligheter på fastlandet för skärgårdsboende och transportmöjligheter för gods. Men även om utökad kollektivtrafik i form av tätare turer, bättre arbets- och studiependlingsmöjligheter från skärgården in till centrala Göteborg, tvärförbindelser mellan öarna och utökad samhällsservice.

I dag påverkas Södra skärgården kraftigt av en rad restriktioner som gör det svårt att få bygglov. Planen ska därför också underlätta för bygglov för såväl ombyggnation som nybyggnation. Det behövs planändringar i de delar av Södra skärgården där detta är möjligt för att till exempel möjliggöra klassisk skärgårdsarkitektur med förhöjda väggliv och kupor som i dag klassas som ett tvåplanshus.

Vid sidan av planen skjuter Alliansen – i vårt budgetförslag som presenteras i morgon – även till medel för att stärka förutsättningarna för mindre detaljplaner och exploatörsdrivna detaljplaneprocesser i glesbygden. Detta för att mindre planer, som de i skärgården, inte ska flyttas bak i kön för att släppa fram större planer. För att värna Göteborgs världsunika skärgård och kustlandskap kommer också strandstädning i skärgården att prioriteras särskilt i vårt budgetförslag och vi kommer även att fortsätta vår satsning för att tillgängliggöra fler toaletter i Södra skärgården.

Möjligheten att flytta gods med färja är avgörande för många människors möjligheter att kunna fortsätta att bo och verka i skärgården. Alliansen är därför kritisk till att Trafikverket har dragit tillbaka sitt fraktbidrag. Vi kommer fortsätta dialogen med staten att ompröva sin hållning, men i väntan på detta höjer vi stadens driftbidrag under nästa år för att minska påverkan för de boende i skärgården.

En levande skärgård hela året har alltid varit och är fortsatt en prioriterad fråga för Kristdemokraterna, och det märks när Kristdemokraterna styr tillsammans med Alliansen. Förra årets skärgårdssatsningar ligger kvar men nu tar vi också ett helhetsgrepp för Södra skärgårdens framtid.

Elisabet Lann (KD)
kommunalråd